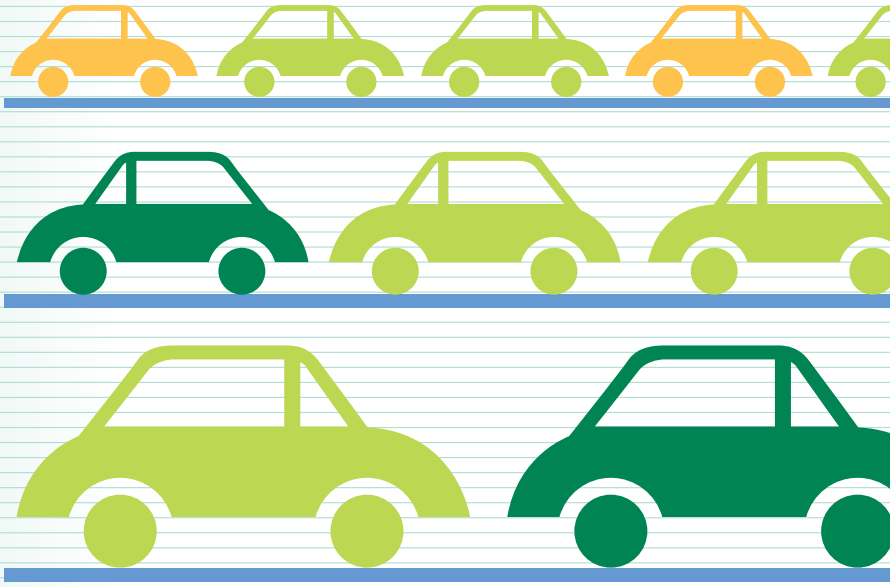
IHI

Parking Systems



IHIパーキング総合カタログ

IHI運搬機械株式会社
株式会社IHI扶桑エンジニアリング

Welcome to IHI Parking Systems

パーキングシステムを通じて街をデザインする。

CONTENTS

TOPICS ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4
IHI パーキングシステムについて ・・・・・・・・・・・・ 6
IHI パーキングシステムのバリエーション ・・・・・ 8
外壁デザイン例 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 9
エレベータパーキング ・・・・・・・・・・・・・・・・・ 10
超高層エレベータパーキング ・・・・・・・・・・・・・ 12
マルチエレベータパーキング ・・・・・・・・・・・・・ 13
フォークパーキング ・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 14
タワーパーキング ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 16
地下式パーキング ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 18
キュービックパーキング ・・・・・・・・・・・・・・・・ 20
シャトルパーキング ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 22
二・多段式パーキング ・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 24
自走式駐車場 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 30

P

TOPICS

地下式パーキングの進化形
スーパースクエアパーキング

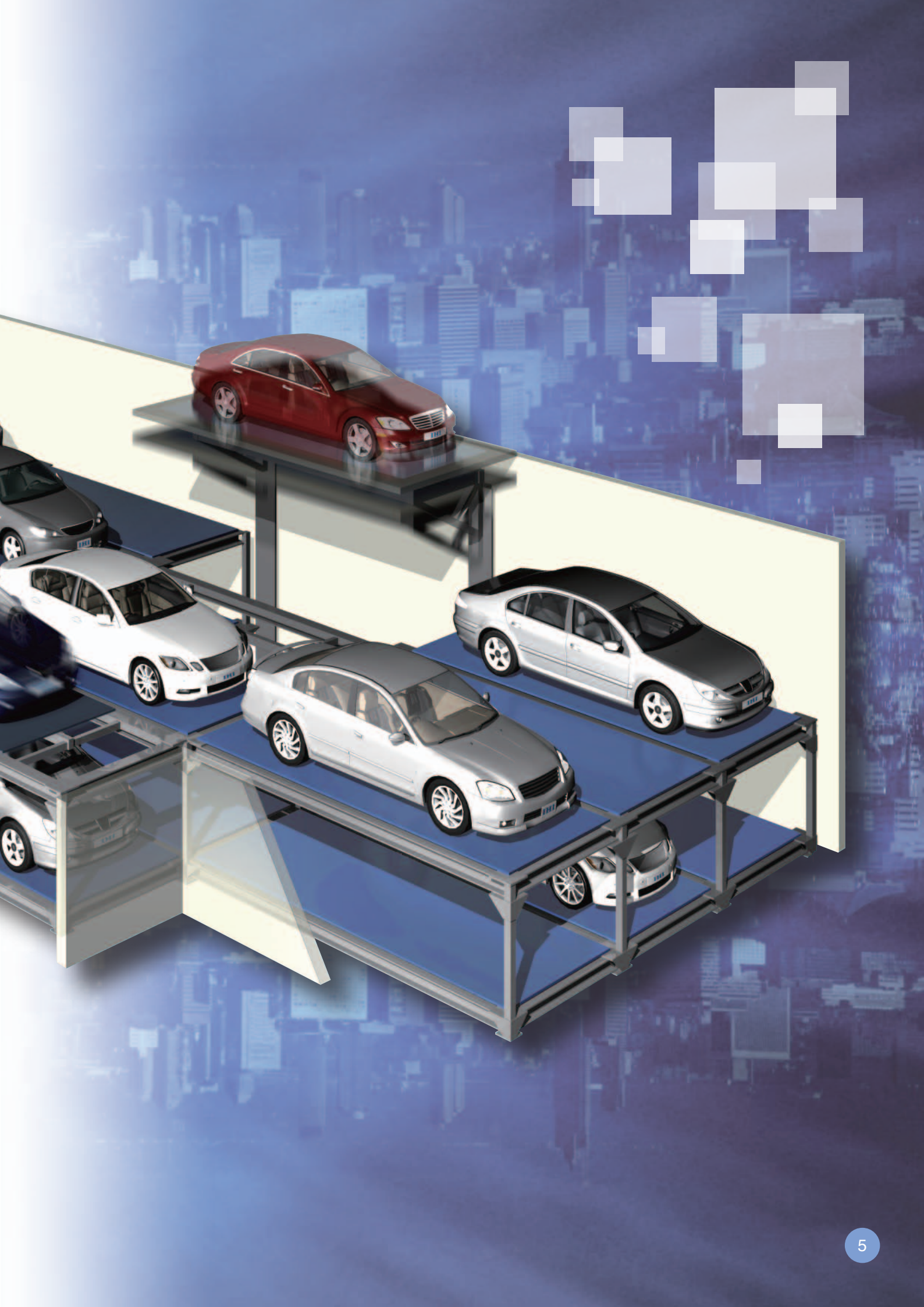
スーパースクエアパーキングの特長

ムダのないレイアウトが可能
スーパースクエアパーキングは地下スペースを利用。上部空間は店舗やオフィスなどとして全面活用。躯体に合わせた最大収容効率のレイアウトが可能です。

最短ルートを決定
コンピュータ制御により最短入出庫ルートを決定。入出庫時の待ち時間が短くなりました。

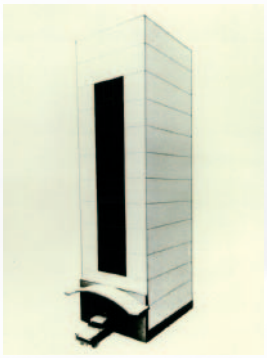
高い収容効率
さまざまなスペースに合わせてレイアウトが可能になり、収容効率がアップしました。

バリアフリー対応
標準でフラットパレットを採用しており、バリアフリーにも対応出来ます。



長年の経験と信頼、そして独自の技術力が、パーキングシステムの完成度をここまで高めました。

History



日本初のタワーパーキング
高島屋（東京・日本橋）

50年の歴史に裏付けられた信頼性。
日本で初めてタワーパーキングを開発したのがIHI。

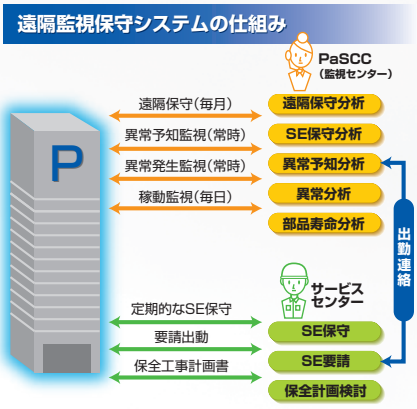
東京オリンピックを前に、日本中がレジャーブームに沸き、各地で幹線道路の整備が進められた昭和30年代の後半。本格的なモータリゼーション時代の到来とともに、IHIのパーキングシステムの歴史も始まりました。昭和37年に、日本で最初のタワーパーキングを高島屋（東京・日本橋）に納入。さらに同年、IHIが独自の技術を駆使した現在と同型のタワーパーキングおよび多層循環方式のコンベイパーキング、水平循環方式のスクエアパーキングの3機種を一般公開し、トップメーカーとしての地位を確立しました。他社が続々と進出してくる中で、その後もIHIでは新商品の開発を積極的に行い、二・多段式パーキング、エレベータパーキング、シャトルパーキング、キュービックパーキングなどを次々に発表。多様な商品のバリエーションで、ユーザーのニーズに応えてまいりました。さらにフォークパーキングや油圧式の二・多段式パーキング、スーパースクエアパーキングなどをラインナップして、円滑性やエコロジーへのニーズにも幅広く対応しています。

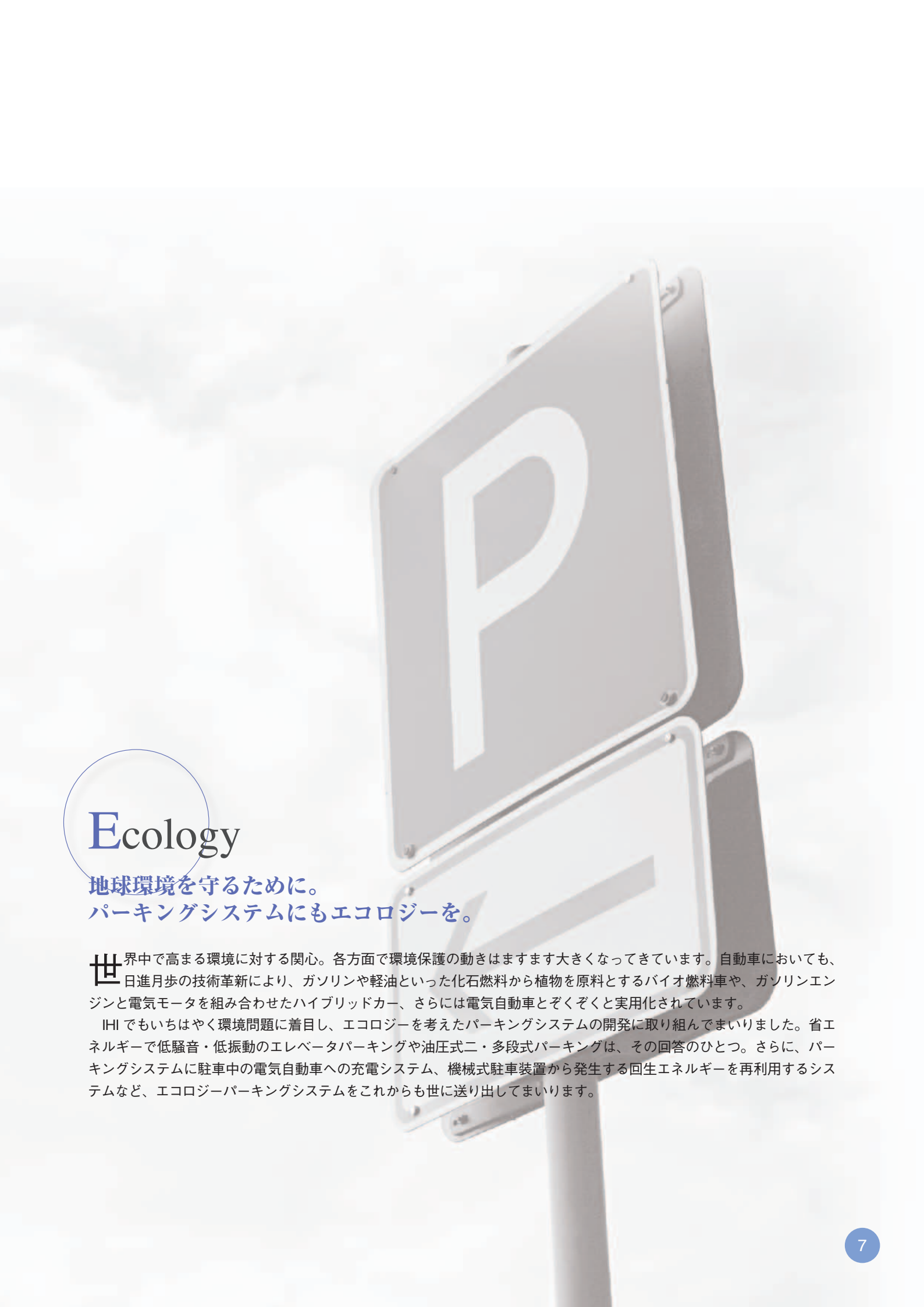
Safety

より安全かつ効率的なパーキング運営をサポート。
豊富な経験が活きる、きめ細かなメンテナンス体制。

IHIパーキングシステムの利用者の安全と、機械装置が長期間にわたって円滑に稼働し、機能し続けるためには、装置の保守・点検が最も重要です。万が一の異常や故障の際も、日頃の保守・点検によって集積されたデータの分析と豊富な経験により、復旧作業も迅速かつ確実に行われます。IHIのメンテナンス部門では、全国を網羅する約140カ所にもおよぶサービスネットワークと専門のオペレータが応対する顧客総合窓口であるパスク（PaSCC）、IT技術を駆使した遠隔監視保守システムやPDA（携帯情報端末）など、常にユーザーの立場に立った保守業務を24時間365日体制で実施。納入したパーキングシステムに対して責任を持ってメンテナンスサービスを提供できる体制を敷いております。

また、ユーザーの方々のご要望により、リニューアルプランにも対応。IHIの技術とユーザーをつなぐ信頼あるホームドクターとして、パーキングの安全を守っています。





Ecology

地球環境を守るために。
パーキングシステムにもエコロジーを。

世界中で高まる環境に対する関心。各方面で環境保護の動きはますます大きくなってきています。自動車においても、日進月歩の技術革新により、ガソリンや軽油といった化石燃料から植物を原料とするバイオ燃料車や、ガソリンエンジンと電気モータを組み合わせたハイブリッドカー、さらには電気自動車とぞくぞくと実用化されています。

IHI でもいちはやく環境問題に着目し、エコロジーを考えたパーキングシステムの開発に取り組んでまいりました。省エネルギーで低騒音・低振動のエレベータパーキングや油圧式二・多段式パーキングは、その回答のひとつ。さらに、パーキングシステムに駐車中の電気自動車への充電システム、機械式駐車装置から発生する回生エネルギーを再利用するシステムなど、エコロジーパーキングシステムをこれからも世に送り出してまいります。

トップメーカーならではの豊富なバリエーション。
さまざまな条件に合わせてお選び頂けます。

エレベータパーキング

エレベータ方式
- ターンテーブル内蔵型
- 直接乗込縦列型
- ミックス型

- **超高層エレベータパーキング**
- **マルチエレベータパーキング**
  - 3縦列型　●2縦列型
- **バースエレベータパーキング**

フォークパーキング

くし型エレベータ方式
- ターンテーブル内蔵型
- 直接乗込縦列型
- ミックス型

タワーパーキング

垂直循環方式
- ターンテーブル内蔵型
- ミックス型

地下式パーキング

多層循環方式

- **UD型コンベイパーキング**
  - 端部乗込式　●中間部乗込式
  - ターンテーブル内蔵型
- **ボックス型コンベイパーキング**
  - 端部乗込式　●中間部乗込式
  - ターンテーブル内蔵型　●ミックス型

水平循環方式

- **スクエアパーキング**
  - 端部乗込式　●端部外側乗込式
  - ターンテーブル内蔵型　●ミックス型
- **スーパースクエアパーキング**
  - ターンテーブル内蔵型　●ミックス型

平面往復方式

- **キュービックパーキング**
  - オリジナル型　●ツインパレット型
  - ターンテーブル内蔵型　●ミックス型
- **シャトルパーキング**
  - オリジナル型 上部乗込方式　●ツインパレット型
  - オリジナル型 下部乗込方式　●ミックス型

二・多段式パーキング

二段・多段方式

油圧式

パーキットP2FC(地上1段地下1段昇降油圧式)
パーキットP3FC(地上1段地下2段昇降油圧式)

ワイヤーロープ式／チェーン式

レクセルピットパズルII(地上1段地下1段昇降横行式)
レクセルピット2(地上1段地下1段昇降式)
レクセルピット3
レクセルピット3D[高速型]
(地上1段地下2段昇降式)
レクセルパークII(地上2段昇降横行式)
レクセルパズル30[単列式・縦列式]
(地上3段昇降横行式)
レクセルパズル40[単列式・縦列式]
(地上4段昇降横行式)
レクセルピットパズル[単列式]
レクセルパズル21W[縦列式]
(地上2段地下1段昇降横行式)
レクセルパズル50[単列式・縦列式]
(地上5段昇降横行式)

レクセルパズル31[単列式・縦列式]
(地上3段地下1段昇降横行式)
レクセルパズル41[単列式・縦列式]
(地上4段地下1段昇降横行式)
レクサルパズル22[単列式・縦列式]
(地上2段地下2段昇降横行式)
レクセルパズル32[単列式・縦列式]
(地上3段地下2段昇降横行式)
レクセルパズル42[単列式・縦列式]
(地上4段地下2段昇降横行式)

※ニ・多段式パーキングはIHI扶桑エンジニアリングの製品です。

自走式駐車場

自走式
- 連続傾床式　●スキップ式
- フラット式　●在来工法

VARIATION

街に調和した快適空間へ。

パーキングシステムは、「街」における重要な建築設備として確立した地位を占めるまでになりました。
IHI では環境デザインをキーワードに周辺環境との融合に取り組んでいます。

集合住宅向け

複合施設向け

集合住宅向け

カーディーラー向け

高層マンション向け

リゾートホテル向け

エレベータパーキング

エレベータ方式

省エネルギーで、低騒音・低振動、IHIがパーキングのエコロジーを実現しました。

イメージ図　実際とは異なる場合がございます。

特長

●省エネルギー
消費電力が少なく、2基連立式の場合でも低電圧でOK。

●低騒音・低振動
エレベータ方式によって、騒音・振動を改善。

●リフトのスピードアップで待ち時間を短縮
毎分最大120mのリフト昇降スピードで、スピーディな出庫が可能。車の待ち時間を短縮しました。

●内蔵型ターンテーブルを標準装備
駐車場内にターンテーブルを内蔵。つねに前向きで出庫ができるので安心です。

●ミニバンタイプも収容できます
ワンボックスカーやRV車など、需要の多いハイルーフ、ミドルハイルーフ車も収容可能です。

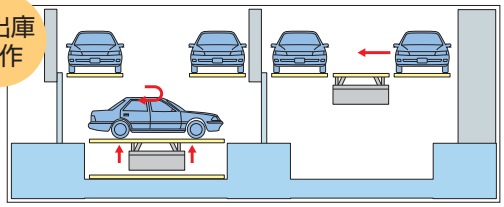
●設置方式、乗入れ方式など組合せは自由自在
面積や立地条件、建設条件に合わせて組合せは自由。さまざまなニーズにフレキシブルにお応えします。

バリエーション Variation

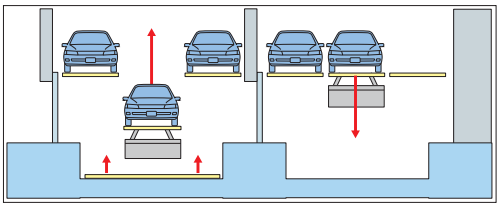
各機種の詳細は、機種別カタログをご覧ください。

直接乗込縦列型（90°回転）

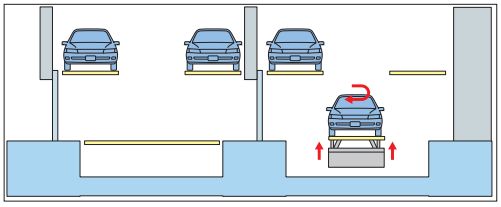
入出庫動作



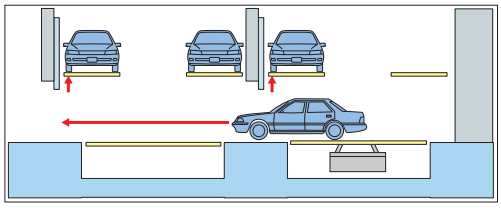
出庫呼びをすると、前側と奥側のケージが同時に作動を始めます



車が上昇し、格納棚に収納。乗入れ部分の床が上昇し、フラットになります。奥側の昇降装置が下降します



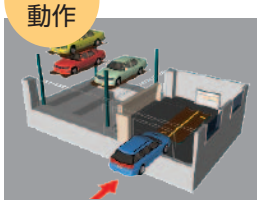
車のパレットが、内蔵型ターンテーブルにより 90° 回転



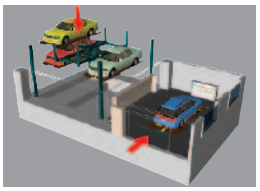
扉が開き、車は前向きで前側へ自走で移動し、出庫します

バースエレベータパーキング

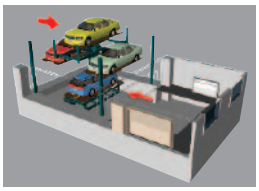
入出庫動作



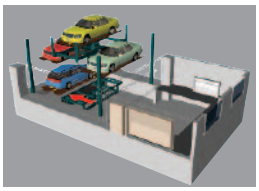
入庫車はバース内へ入庫開始



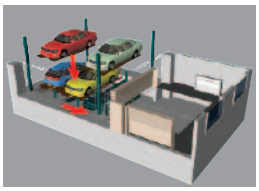
入庫車はバース内へ入庫完了。ケージが出庫車の横に下降



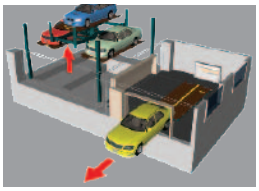
バース扉が開き入庫車はパーキング内部へ移載。出庫車はケージへ移載



搬送装置により、入庫車は待機スペースへ移載



搬送装置が横に移載し、ケージに乗った出庫車は乗込階に下降



出入口扉が開き、出庫車は出庫完了。入庫車はケージにより上昇

Ecology

電気自動車充電対応エレベータパーキング

入庫時に充電用ケーブルをパレット上のコンセントに差し込むだけの簡単操作。
パレットが棚に格納されると自動的に充電を開始します。

自動給電

駐車中に給電できます。

入庫時に充電用ケーブルを車に差し込み、パレットが棚に格納されると自動的に給電されます。

エコロジー

EV や PHV を収容可能。

電気自動車（EV）やプラグインハイブリッド（PHV）などエコカーの本格な普及に、新設・既設問わず対応可能です。

超高層エレベータパーキング

エレベータ方式

**高層建築の空間部分を有効活用し、
収容効率を高めた
超高層エレベータパーキング。**

イメージ図　実際とは異なる場合がございます。

特長

●混雑時でもスピーディな入出庫ができます

昇降スピードは、毎分最大 180m。中間待機システムにより待ち時間が短く、利用者に喜ばれます。

●乗込面の段差をなくすことができます

高齢者・身体障害者の方にも安心して利用いただけるよう*バリアフリー仕様・*バース付仕様にも対応できます。

＊オプション仕様

●内蔵型ターンテーブルを標準装備

駐車場内にターンテーブルを内蔵。つねに前向きで出庫ができるので安心です。

●ミニバンタイプも収容できます

ワンボックスカーやRV車など、需要の多いハイルーフ、ミドルハイルーフ車も収容可能です。

マルチエレベータパーキング

エレベータ方式

**限られた土地を有効活用し、
収容効率を高め、
スムーズな入出庫を
可能にしたエレベータパーキング。**

イメージ図　実際とは異なる場合がございます。

特長

●狭い敷地に最大 96 台収容できます

エレベータパーキングを縦に 3 基連立。敷地を有効に活用したタイプです。前面空地利用型ですので、道路に隣接して設置できます。

●前面空地を利用した 2 縦列も可能です

奥行寸法が短い敷地には、2 縦列タイプを。収容台数も最大 64 台と、土地を有効に生かせます。

●混雑時でもスピーディな入出庫ができます

昇降スピードは、毎分最大 120m。3 基の昇降装置がそれぞれに稼働しますので、待ち時間が短く、利用者に喜ばれます。

●内蔵型ターンテーブルを標準装備

駐車場内にターンテーブルを内蔵。つねに前向きで出庫ができるので安心です。

●ミニバンタイプも収容できます

ワンボックスカーやRV車など、需要の多いハイルーフ、ミドルハイルーフ車も収容可能です。

フォークパーキング

くし型エレベータ方式

**くし型の搬送システムを
採用することにより、スピーディな
入出庫を可能にしました。**

イメージ図　実際とは異なる場合がございます。

特長

●混雑時でもスピーディな入出庫ができます
くし型の搬送システムを採用しているので、スピーディです。待ち時間が短く、利用者に喜ばれます。

●低騒音・低振動
業界で初めてケージ（昇降装置）の移動にワイヤロープを採用し、低騒音・低振動を実現しました。

●内蔵型ターンテーブルを標準装備
駐車場内にターンテーブルを内蔵。つねに前向きで出庫ができるので安心です。

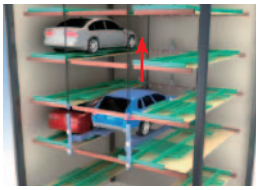
●ミニバンタイプも収容できます
ワンボックスカーやRV車など、需要の多いハイルーフ、ミドルハイルーフ車も収容可能です。

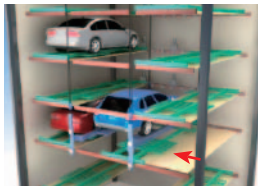
バリエーション Variation

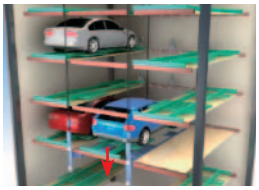
各機種の詳細は、機種別カタログをご覧ください。

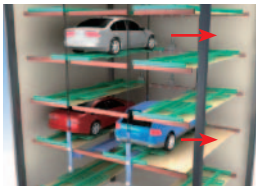
入出庫動作

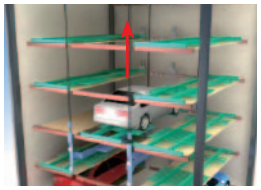
入庫車は駐車装置内へ入庫

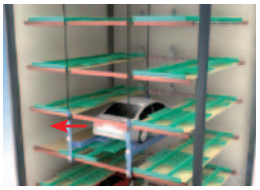

ケージが格納棚上面まで上昇

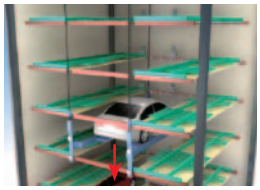

入庫トレイが昇降路に横行


ケージが下降し入庫車を格納トレイに移載


入庫トレイが格納棚へ横行すると同時に、出庫トレイが昇降路に横行


ケージが上昇し出庫車をケージに移載


出庫トレイが格納棚へ横行

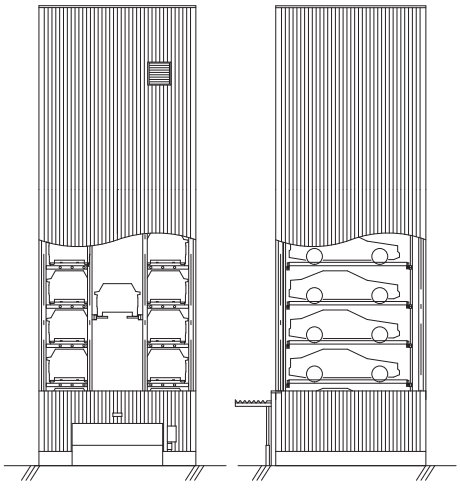

ケージが入出庫口まで下降

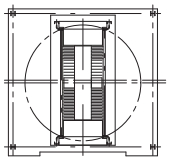
ターンテーブル 180° 旋回

出庫車は駐車装置内から出庫

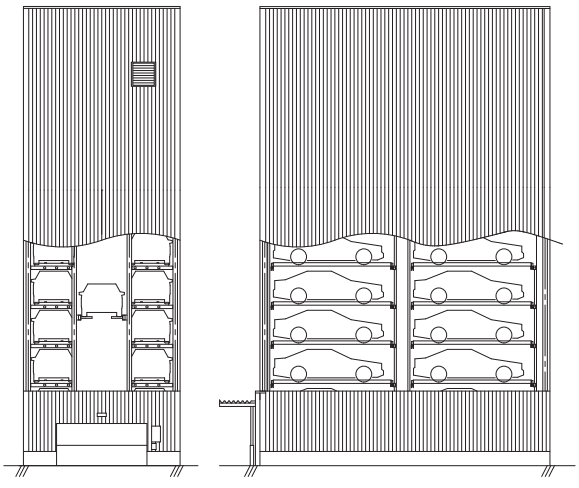
外観図

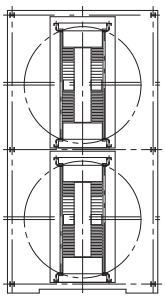
【自立式ターンテーブル内蔵型】


正面図　右側面図


平面図

【自立式直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型】


正面図　右側面図


平面図

タワーパーキング

垂直循環方式

数々の実績と信頼性を誇る
立体駐車場。
限られた土地の有効活用に
適しています。

イメージ図　実際とは異なる場合がございます。

特長

●最小のスペースで最大の収容効率

昭和 37 年の第 1 号機以来、立体駐車場の定番となっている IHI タワーパーキング。収容効率を優先するなら昔も今も垂直循環方式です。

●確かな品質と信頼性

故障の少ないシンプルな構造。さらに、業界 No.1 の実績と豊富な経験、全国に広がるきめ細かなサービスネットワークが安心をお届けします。

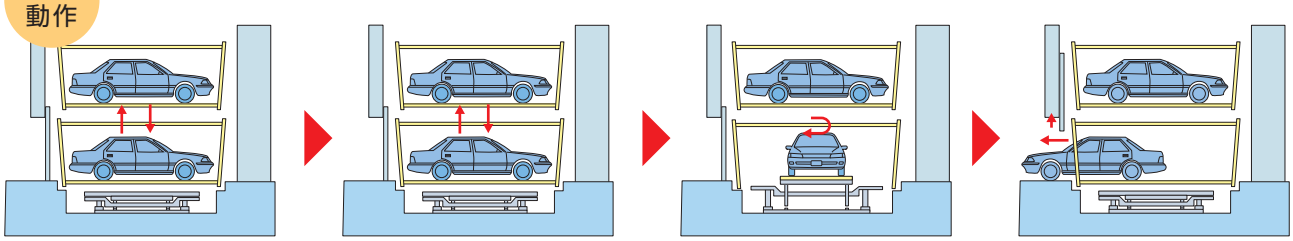
●スピーディな連続入庫ができます

エンドレスチェーンにより次々と入庫が可能。利用者をお待たせしません。

バリエーション Variation

各機種の詳細は、機種別カタログをご覧ください。

入出庫動作



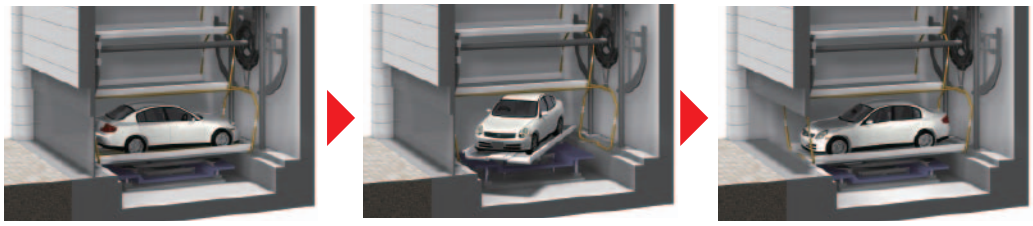
上段のケージが下降してパレットが着床

ジャッキがパレットを持ち上げ、ケージ枠とパレットを分離。パレットを回転

パレットを 180° 回転

方向転換が完了。扉が開き、前向きで出庫します

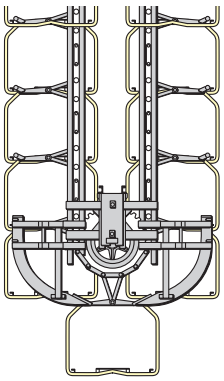
ターンテーブル内蔵型



ターンテーブルの機能をタワーパーキング本体に内蔵した、独自のパレット回転方式。パレットに車が乗ったまま方向転換できるので、いつでも安全・確実の前進出庫が可能です。

ミックス型

普通車もハイルーフ車も収容可能。しかもオリジナル型に迫る収容効率。配列や台数の割合も自在なので、フレキシブルな駐車場運営も展開できます。ターンテーブル内蔵型もご用意しました。



オリジナルタワーパーキング

IHI オリジナルタワーパーキングは、日本で最初の立体駐車場。最小スペースで最大の収容効率を発揮します。シンプルな構造だから、メンテナンスも簡単。信頼性の高さと安全性も考慮された立体駐車場のベストセラーです。

地下式パーキング

多層循環方式・水平循環方式

IHIの地下式パーキングが
建物の機能とスペースを最大限に活かします。

イメージ図　実際とは異なる場合がございます。

特長

●ムダのないレイアウトが可能

地下式パーキングは地下スペースを利用。上部空間は店舗やオフィスなどとして全面活用。敷地面積を100%建物本体に活かせます。駐車場に縛られることなく自由に設計することができます。

●入出庫の待ち時間を短縮

コンベイパーキングの第一のメリットは、その循環スピードの速さです。特にIHIのUD型コンベイパーキングは、業界トップクラスの速さを誇ります。

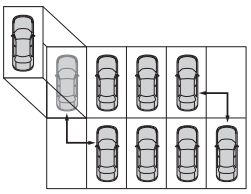
●高い収容効率

ボックス型コンベイパーキングとスクエアパーキングは、収容効率を大幅にアップ。
しかも地下の空きスペースを機械室や電気室など、多目的用途に利用可能です。

バリエーション Variation

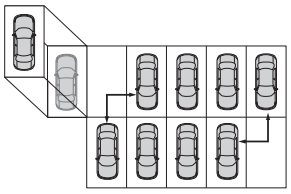
スクエアパーキング・端部乗込式

パズルのように次から次へと車を循環させ、圧倒的なスペース効率を実現。3層、4層の多層構造も可能です。箱型の敷地には、端部乗込式が適しています。



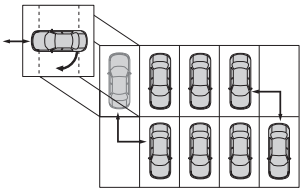
スクエアパーキング・端部外側乗込式

土地の形状により、左右どちらかにでっぱりがあるような場合、端外部乗込式を採用するとスペースを有効活用できます。



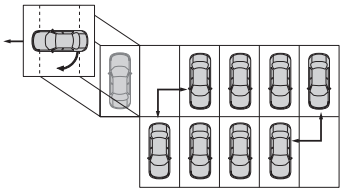
スクエアパーキング・ターンテーブル内蔵端部乗込式

スクエアパーキング・端部乗込式に、ターンテーブルを内蔵。常に前進による入出庫が可能です。



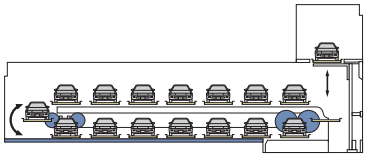
スクエアパーキング・ターンテーブル内蔵端部外側乗込式

スクエアパーキング・端外部乗込式に、ターンテーブルを内蔵。常に前進による入出庫が可能です。



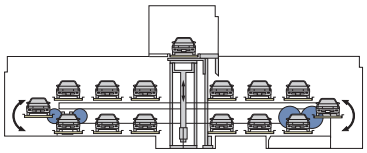
UD型コンベイパーキング・端部乗込式

リフトを利用したUD（アップダウン）型のコンベイパーキング。スムーズでスピーディな入出庫が可能。土地の形状により、左右どちらかの端に入出庫スペースをとれる場合には、端部乗込式が適しています。



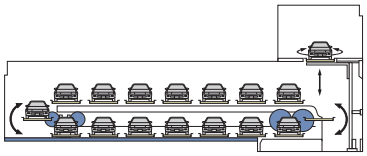
UD型コンベイパーキング・中間部乗込式

建物のレイアウト上、乗込み口を中間部に設置する場合には、中間部乗込式が適しています。



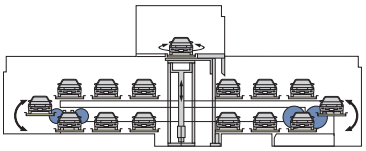
UD型コンベイパーキング・ターンテーブル内蔵端部乗込式

常に前進での入出庫が可能。より快適な入出庫を実現しました。リフトは左右どちらにでも設置可能です。



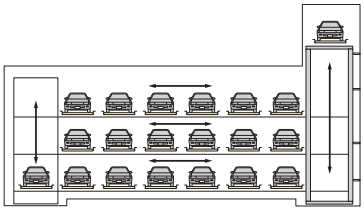
UD型コンベイパーキング・ターンテーブル内蔵中間部乗込式

ターンテーブル内蔵で、一層スムーズな入出庫を実現。中間部が乗込み口になるので、土地の形状により中間部にスペースがとれる場合に適した方式です。



ボックス型コンベイパーキング

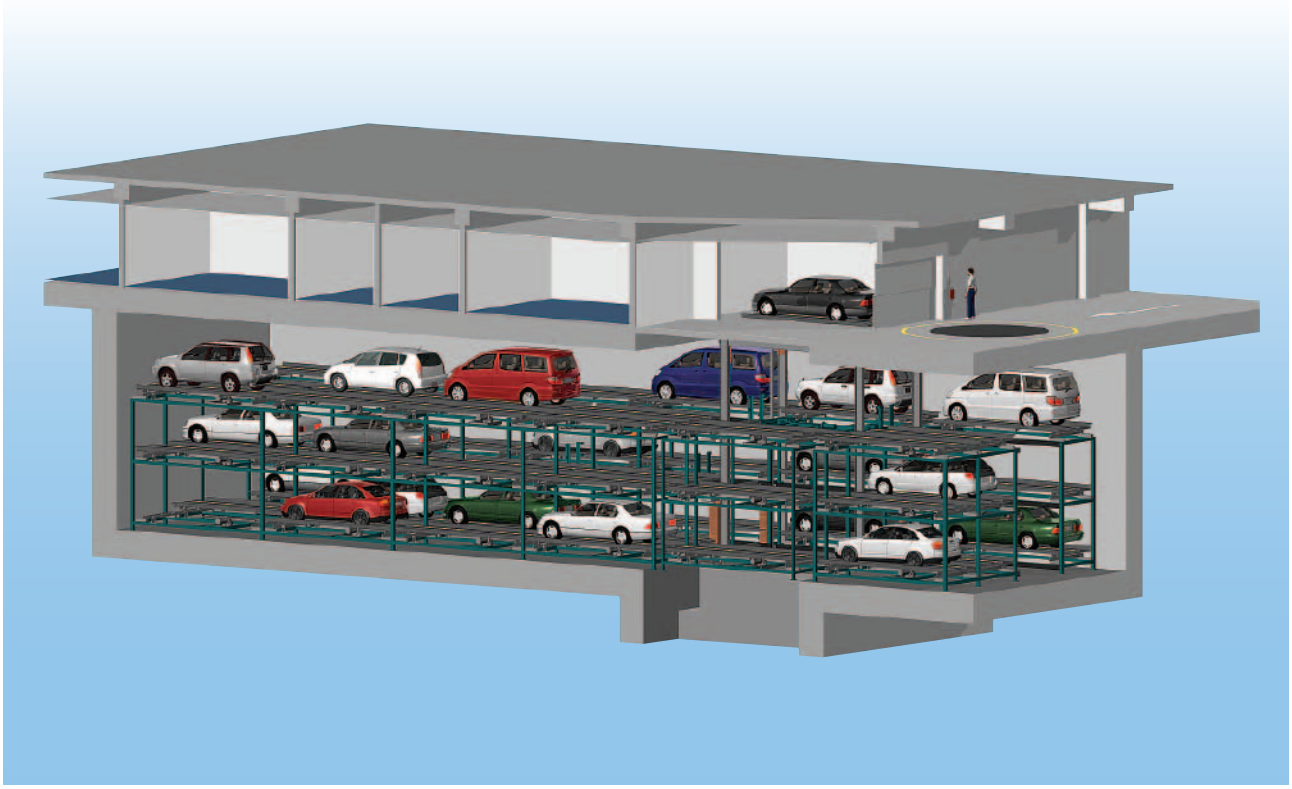
スペース効率を追求した箱型循環方式。3層、4層の多層構造も可能です。



キュービックパーキング

平面往復方式

建物の地下スペースに
大きな収容台数の駐車設備を実現します。



イメージ図　実際とは異なる場合がございます。

特長

●格納棚部分にリフト装置がなく、収容台数アップ
台車走行路上にリフト装置を設置しているので、収容台数を多く確保できます。

●混雑時でもスピーディな入出庫ができます
台車とリフトは同時運転が可能なため、待ち時間が短く、利用者に喜ばれます。

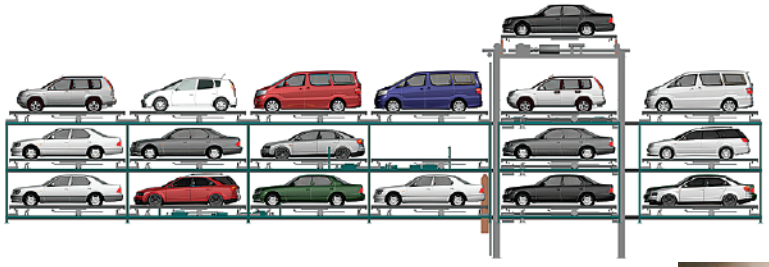
●内蔵型ターンテーブルを装備可能
ターンテーブルを内蔵可能です。つねに前向きで出庫ができるので安心です。

●ミニバンタイプも収容できます
ワンボックスカーやRV車など、需要の多いハイルーフ、ミドルハイルーフ車も収容可能です。

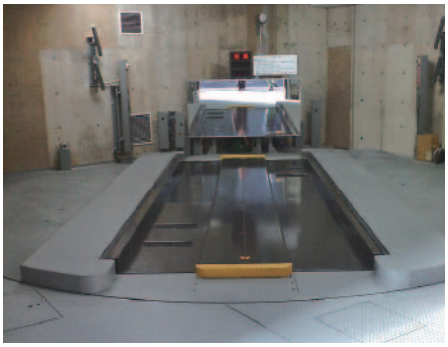
バリエーション Variation

各機種の詳細は、機種別カタログをご覧ください。

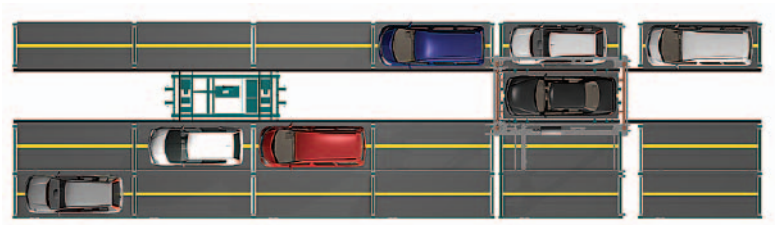
正面図



側面図

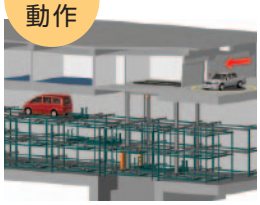


平面図

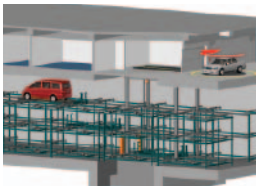


図は、基本型の 3 段のツイン / シングル 51 台収容型を表します

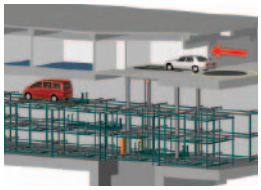
入出庫動作



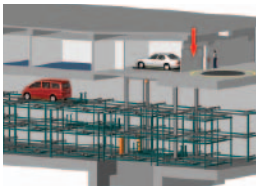
入庫車はターンテーブル上に停車



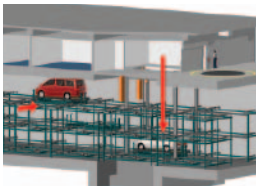
ターンテーブルが旋回し、入庫車の向きを変える



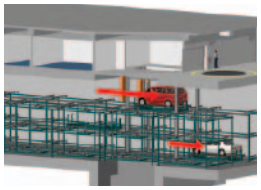
出入口扉が開き、入庫車は庫内へ入庫開始



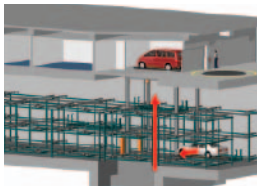
入庫車は庫内へ入庫完了し、出入口扉が閉まる



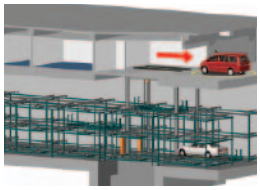
リフトが下降し入庫車を台車上へ移載。出庫車は格納棚から台車上へ移載



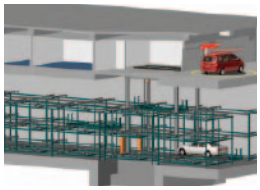
入庫車を乗せた台車が格納棚前へ走行。出庫車を乗せた台車はリフト部へ走行



入庫車は格納棚へ収納。リフトが上昇し出庫車は乗込み口へ移動



出入口扉が開き、出庫車は出庫完了



出入口扉が閉まり、ターンテーブルが旋回し出庫車の向きを変える

シャトルパーキング

平面往復方式

効率良く、スピーディに。
大規模駐車場の理想形がここにあります。

イメージ図　実際とは異なる場合がございます。

特長

●高効率の駐車スペース
地下空間を効率的に利用し、自走式に比べ 1/3 の容積で同じ台数の駐車スペースを確保できます。

●混雑時でもスピーディな入出庫ができます
台車の速度は毎分最大 300m、さらに台車とリフトは同時運転が可能なため、待ち時間が短く利用者に喜ばれます。

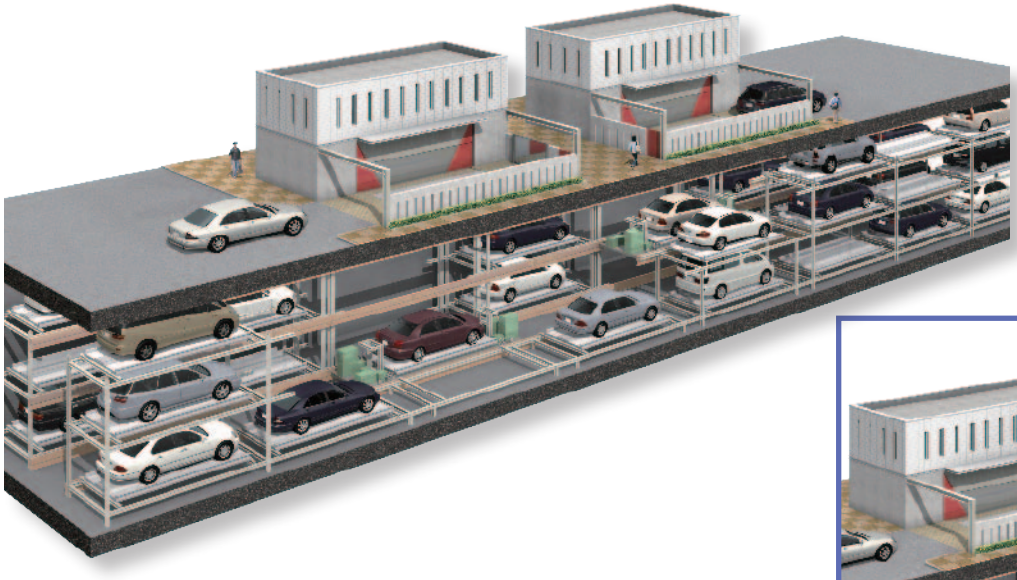
●利用者に優しく快適な入出庫ができます
入庫も出庫も前進だけの利用者に優しいシステムです。バースは開放的で、安心して入出庫できます。駐車スペースを求めて駐車場内を走行する必要がありません。

●ミニバンタイプも収容できます
ワンボックスカーやRV車など、需要の多いハイルーフ、ミドルハイルーフ車も収容可能です。

●車種を選ばないパレット方式を採用
車のホイールベース、フロントノーズに関係なくどんな車でも入庫できます。

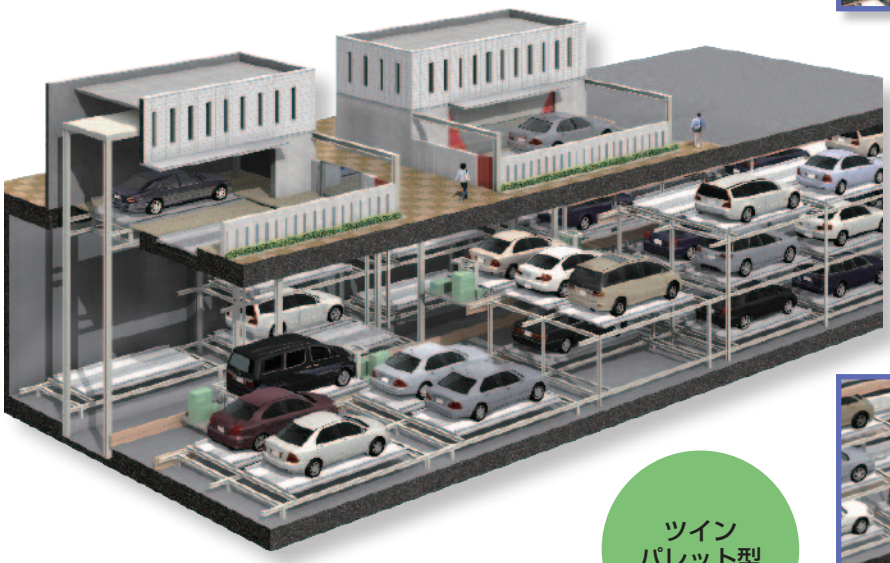
バリエーション Variation

各機種の詳細は、機種別カタログをご覧ください。



オリジナル型

上部乗込方式



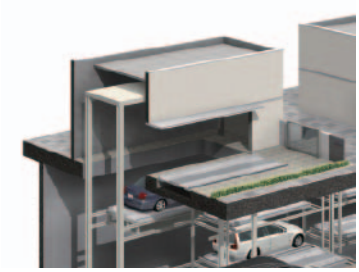
ツイン
パレット型

下部乗込方式

入出庫
動作

車をバースのパレット上に停車

バース扉が開き、リフトへ移載



リフトが下降し、台車へ移載。台車が走行し、
格納棚へ収納

二・多段式パーキング

二段・多段方式

１台分のスペースで、２台、３台…。
手軽な設備で収容能力が倍増します。

イメージ図　実際とは異なる場合がございます。

特長

●豊富なバリエーション
二段式から六段式まで、また油圧式とワイヤーロープ式／チェーン式の２種類の駆動方式をご用意しました。さまざまなニーズにフレキシブルにお応えします。

●二重三重の安全対策
パレット落下防止装置、非常停止ボタンなど、数々の安全装置を装備しています。

●メッキ仕様
全機種サビに強いメッキが標準仕様です。

●省エネルギー
油圧式は下降時に電気を使用しないため、消費電力が少なくてすみます。

●スピーディな入出庫ができます
油圧式の高速型は、チェーン式に比べて待ち時間が短く、利用者に喜ばれます。

●低騒音
油圧式は低騒音の油圧駆動ユニットにより住宅街でも安心です。

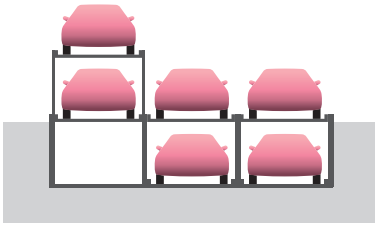
※二・多段式パーキングはIHI 扶桑エンジニアリングの製品です。

バリエーション Variation

二段

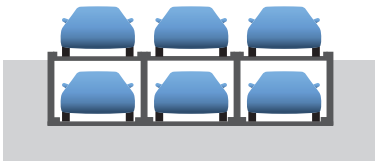
油圧式

パーキット P2FC
（地上 1 段地下 1 段昇降油圧式）

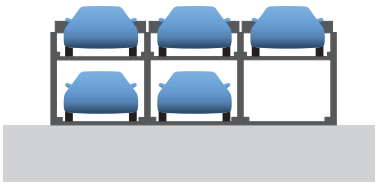


チェーン式

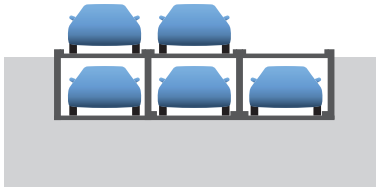
レクセルピット 2
（地上 1 段地下 1 段昇降式）



レクセルパークⅡ
（地上 2 段昇降横行式）



レクセルピットパズルⅡ
（地上 1 段地下 1 段昇降横行式）

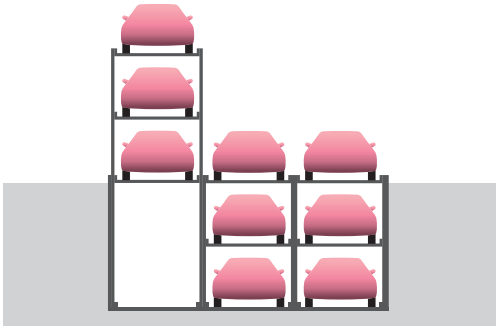


レクセルピットパズルⅡ

三段

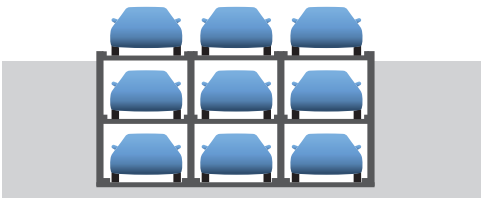
油圧式

パーキット P3FC
（地上 1 段地下 2 段昇降油圧式）

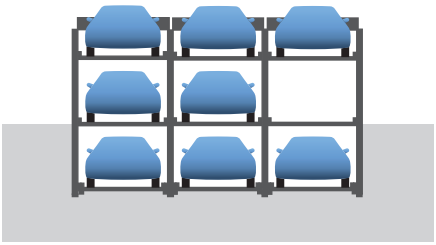


ワイヤーロープ式・チェーン式

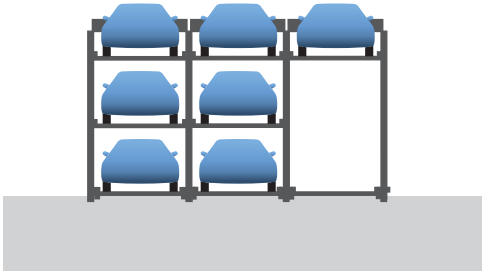
レクセルピット 3
レクセルピット 3D［高速型］
（地上 1 段地下 2 段昇降式）



レクセルピットパズル［単列式］
レクセルパズル 21W ［縦列式］
（地上 2 段地下 1 段昇降横行式）



レクセルパズル 30［単列式・縦列式］
（地上 3 段昇降横行式）

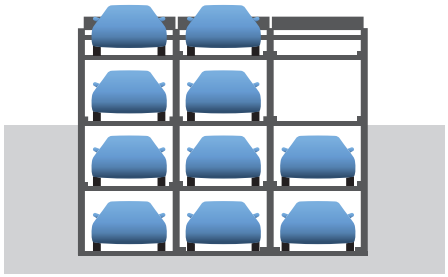


レクセルパズル 30［単列式］

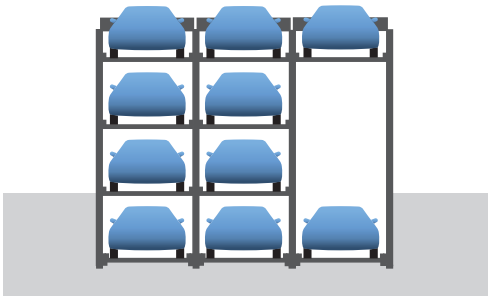
四段

ワイヤーロープ式・チェーン式

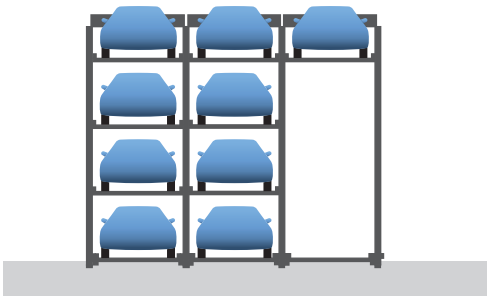
レクセルパズル 22［単列式・縦列式］
（地上 2 段地下 2 段昇降横行式）



レクセルパズル 31［単列式・縦列式］
（地上 3 段地下 1 段昇降横行式）



レクセルパズル 40［単列式・縦列式］
（地上 4 段昇降横行式）



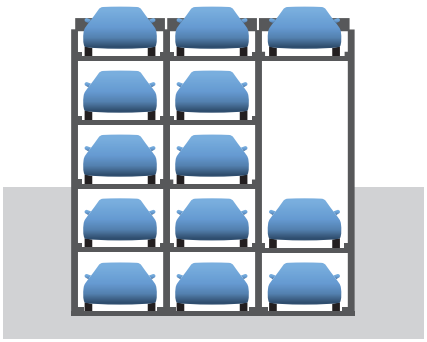
レクセルパズル 40［縦列式］

レクセルパズル 22［縦列式］

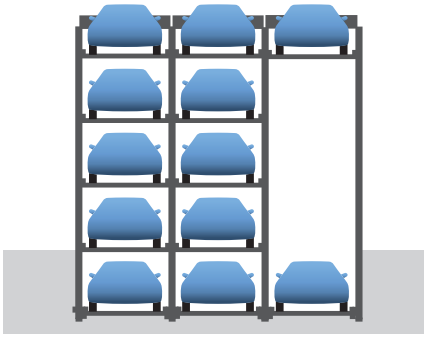
五段

ワイヤーロープ式・チェーン式

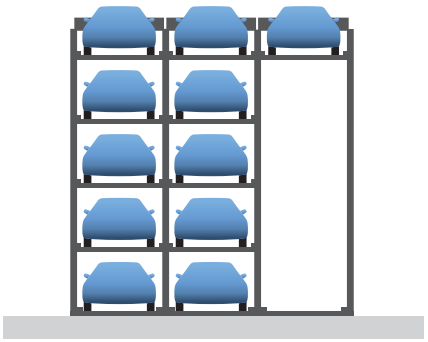
レクセルパズル 32［単列式・縦列式］
（地上 3 段地下 2 段昇降横行式）



レクセルパズル 41［単列式・縦列式］
（地上 4 段地下 1 段昇降横行式）



レクセルパズル 50［単列式・縦列式］
（地上 5 段昇降横行式）



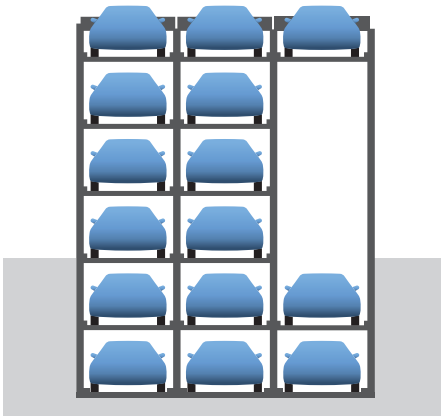
レクセルパズル 50［縦列式］

レクセルパズル 32［縦列式］

六段

ワイヤーロープ式・チェーン式

レクセルパズル 42［単列式・縦列式］
（地上 4 段地下 2 段昇降横行式）

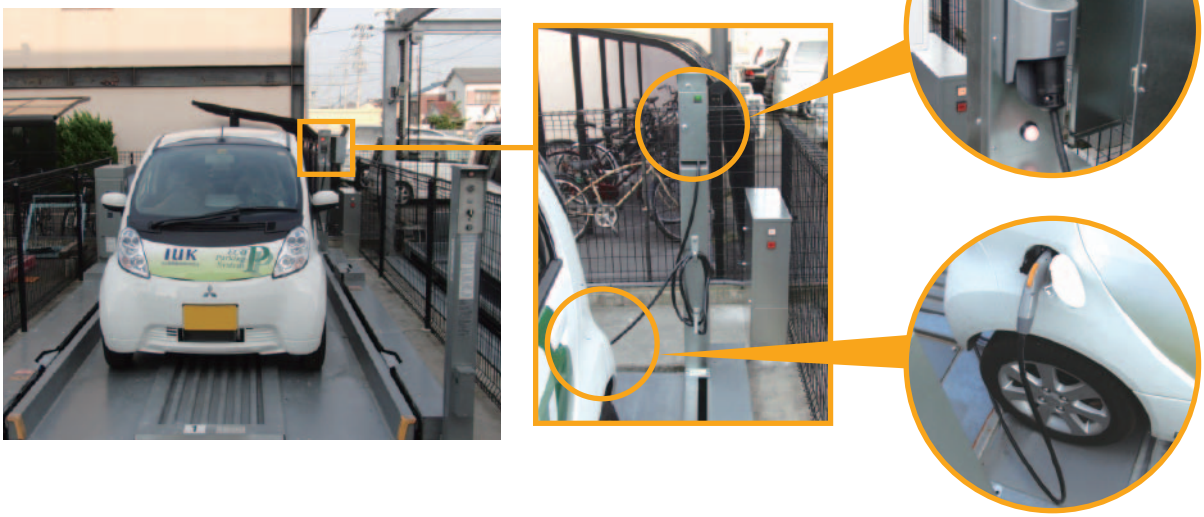


レクセルパズル 42［縦列式］

Ecology

電気自動車充電対応　二・多段式パーキングの充電システム

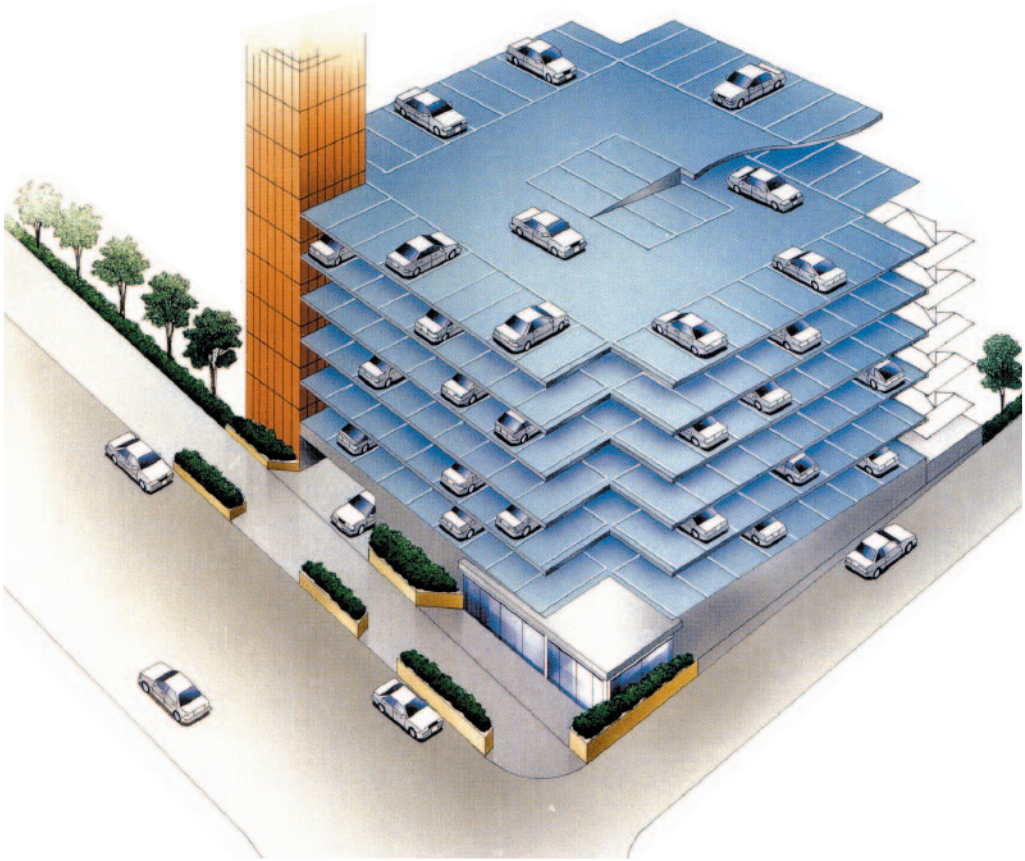
簡単な操作で安全・安心にご利用いただけます。



自走式駐車場

自走式（在来工法・認定工法）

高い収容効率と利便性で
幅広い用途に採用されています。



イメージ図　実際とは異なる場合がございます。

特長

●豊富な実績
収容台数累計：95,000 台余りの納入実績を有する自走式駐車場です。敷地条件・要求仕様に応じて最適な計画を行い、施工まで一貫した技術を提供します。

●さまざまな用途にお応えします
時間貸・月極利用の他、商業施設・遊戯施設・病院などの来客用として採用されます。

●ご用望に合わせた機種選定
大規模・店舗併設が可能な【在来工法】と、安価・短納期の【認定工法】があり、要求仕様に応じて選定します。

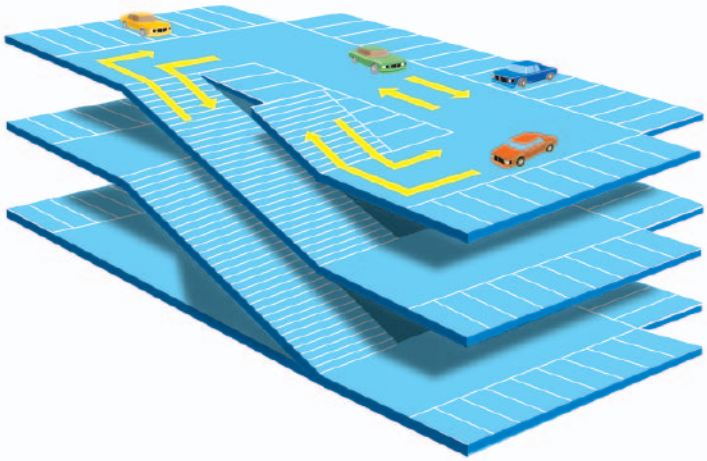
●省力化
自動精算管理機器により、管理運営の省力化が可能です。

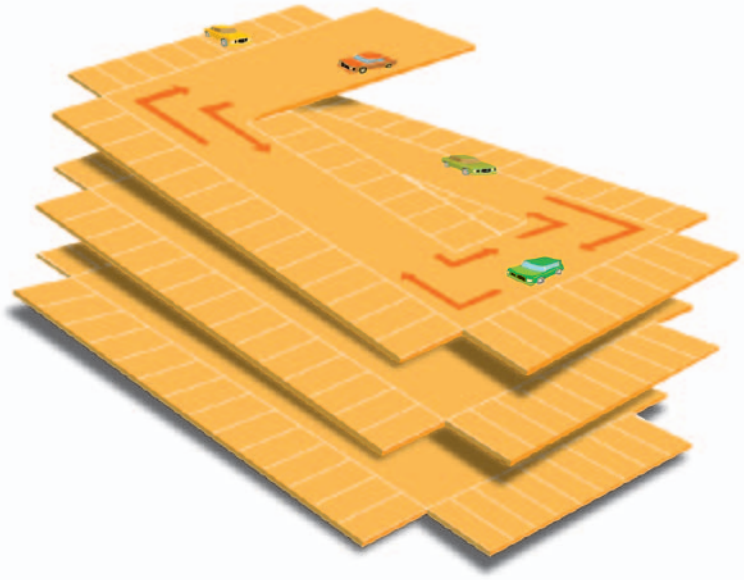
●エコロジー
緑地設置により、周辺環境への配慮が可能です。

バリエーション Variation

フラット式

1階分の階高を斜路（スロープ）によって上り、下りする形式で駐車スペースは平坦です。ショッピングセンター・マンション等に向いた形式で初心者や女性にも使いやすい駐車場です。



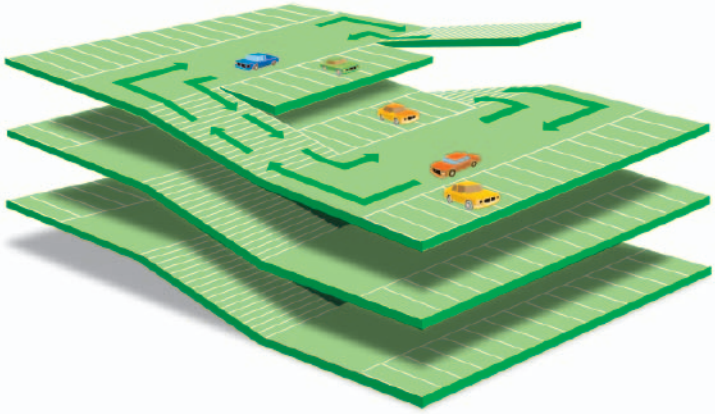


連続傾床式

斜路（スロープ）そのものを、駐車スペースとした形式で、駐車スペースは穏やかに傾斜しています。もっとも駐車効率がよく駐車台数を確保できる形式です。

スキップ式

斜路（スロープ）によって半階分ずつ上り、下りする形式で駐車スペースは平坦です。敷地に高低差がある場合などに向いた形式です。



サービスセンターネットワーク

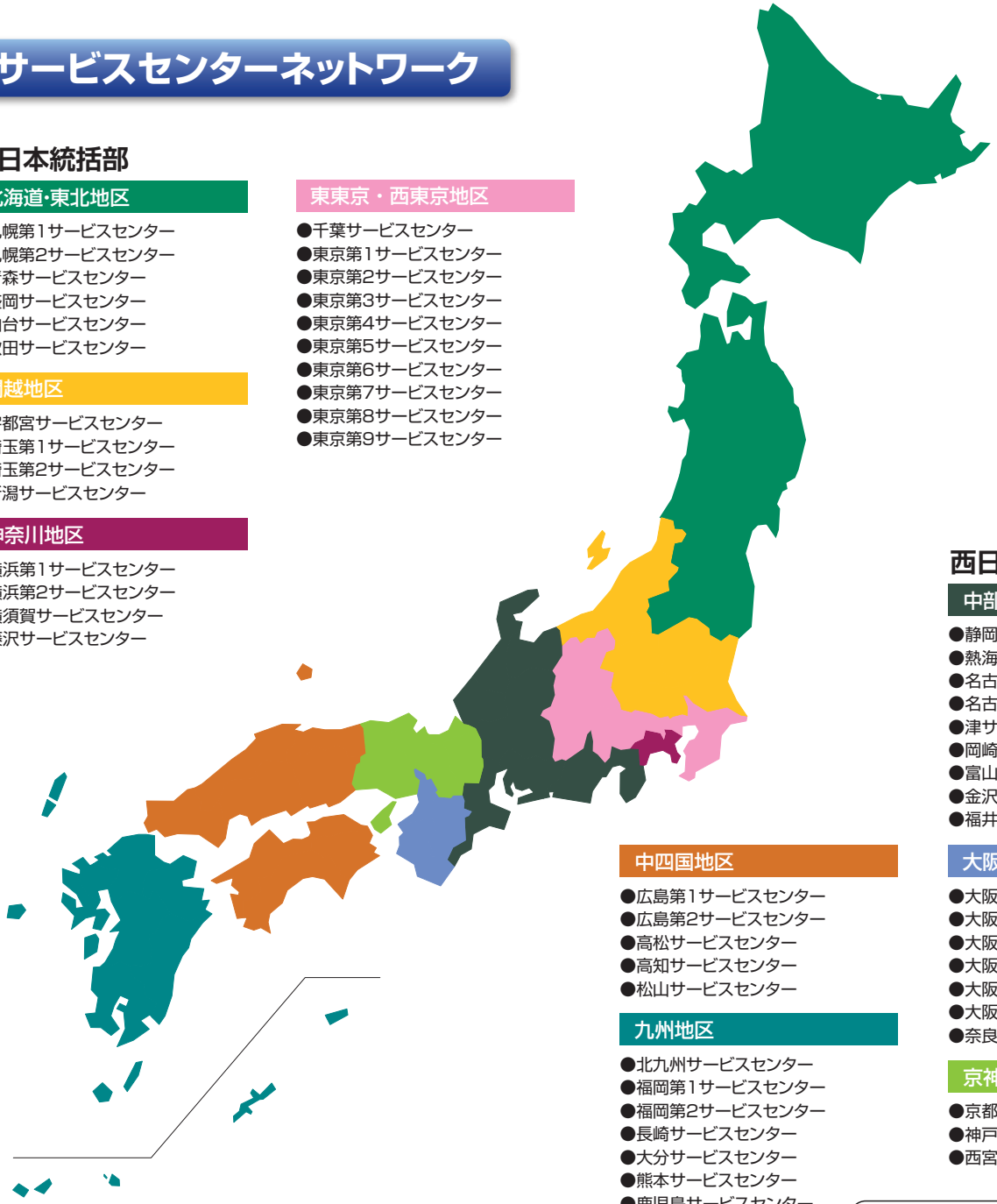
東日本統括部

北海道・東北地区
- 札幌第1サービスセンター
- 札幌第2サービスセンター
- 青森サービスセンター
- 盛岡サービスセンター
- 仙台サービスセンター
- 秋田サービスセンター

関越地区
- 宇都宮サービスセンター
- 埼玉第1サービスセンター
- 埼玉第2サービスセンター
- 新潟サービスセンター

神奈川地区
- 横浜第1サービスセンター
- 横浜第2サービスセンター
- 横須賀サービスセンター
- 藤沢サービスセンター

東東京・西東京地区
- 千葉サービスセンター
- 東京第1サービスセンター
- 東京第2サービスセンター
- 東京第3サービスセンター
- 東京第4サービスセンター
- 東京第5サービスセンター
- 東京第6サービスセンター
- 東京第7サービスセンター
- 東京第8サービスセンター
- 東京第9サービスセンター



西日本統括部

中部・北陸地区
- 静岡サービスセンター
- 熱海サービスセンター
- 名古屋第1サービスセンター
- 名古屋第2サービスセンター
- 津サービスセンター
- 岡崎サービスセンター
- 富山サービスセンター
- 金沢サービスセンター
- 福井サービスセンター

中四国地区
- 広島第1サービスセンター
- 広島第2サービスセンター
- 高松サービスセンター
- 高知サービスセンター
- 松山サービスセンター

大阪・阪奈地区
- 大阪第1サービスセンター
- 大阪第2サービスセンター
- 大阪第3サービスセンター
- 大阪第4サービスセンター
- 大阪第5サービスセンター
- 大阪第6サービスセンター
- 奈良サービスセンター

九州地区
- 北九州サービスセンター
- 福岡第1サービスセンター
- 福岡第2サービスセンター
- 長崎サービスセンター
- 大分サービスセンター
- 熊本サービスセンター
- 鹿児島サービスセンター
- 沖縄サービスセンター

京神地区
- 京都サービスセンター
- 神戸サービスセンター
- 西宮サービスセンター

お問い合わせ

⚠安全に関するご注意

●正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず取扱説明書をよくお読みください。

■正しくお使いいただくために、ご使用前に必ず取扱説明書をよくお読みください。
■このカタログの記載内容は2013年3月現在のものです。
■カタログに記載の仕様、外観は、改良のため予告なく変更する場合がありますので、あらかじめご了承ください。
■商品の色調は印刷の都合により、実際の色と異なってみえる場合がありますので、あらかじめご了承ください。
■所在地は変更になる場合がありますのでご了承ください。

このカタログは再生紙を使用しています。

IHI運搬機械株式会社 パーキングシステム事業本部 営業統括部

本社／〒104-0044 東京都中央区明石町8番1号 聖路加タワー
フリーダイヤル：0120-809-781（パークナンバーワン）
ホームページアドレス：http://www.iuk.co.jp/

お問い合わせは上記またはもよりの営業所へお問い合わせ下さい。

北海道グループ	TEL (011)737-5543	FAX (011)737-5544	静岡連絡所	TEL (054)272-6412	FAX (054)272-6430
東北グループ	TEL (022)211-9951	FAX (022)211-9953	関西グループ	TEL (06)6281-2025	FAX (06)6281-2051
東京グループ	TEL (03)5550-5794・5	FAX (03)5550-5313	中四国グループ	TEL (082)297-4033	FAX (082)233-0013
横浜連絡所	TEL (045)664-5495	FAX (045)664-4590	四国連絡所	TEL (087)823-2321	FAX (087)821-6067
中部グループ	TEL (052)586-3261	FAX (052)565-7709	九州グループ	TEL (092)433-2300	FAX (092)433-1539

株式会社IHI扶桑エンジニアリング

本社／〒130-0072 東京都江東区大島7丁目22番18号 大島ビル
ホームページアドレス：http://www.fuso-e.co.jp/

お問い合わせは左記またはもよりの営業所へお問い合わせ下さい。

営業部	TEL (03)5626-5614	FAX (03)5626-5706
名古屋営業所	TEL (052)202-1050	FAX (052)202-1066
大阪営業所	TEL (06)6301-5988	FAX (06)6308-3552

IUK01-010-40-1303-3000(CH041)